

ATTIVITÀ AZIENDALE

Le aziende svolgono l'attività di trasporto di persone su strada attraverso la gestione di:

- **trasporto pubblico locale** - autolinee extraurbane in ambito provinciale (Prov.Salerno) e regionale (Reg.Campania);
- **autolinee lungo raggio** - da BASILICATA- CAMPANIA per LAZIO - TOSCANA - UMBRIA - MARCHE - EMILIA ROMAGNA - VENETO - LOMBARDIA - PIEMONTE.
- **Noleggjo autobus turistici** con conducente (coach) da 9 a 72 posti

AMBITO APPLICATIVO

Le aziende proponenti dispongono di un parco veicolare di 70 automezzi. Il progetto **Move Saving Life - Sicurezza in Movimento** trova applicazione sul 33% del parco rotabile; inoltre sarà dotato di "defibrillatore" anche il "Terminalbus Curcio" ubicato in Polla (Salerno), nei pressi della stazione FS che diventerà

un punto PAD fisso. In questa prima fase progettuale, gli "autobus cardio-protetti" sono quelli impegnati per **linee a lungo raggio** (destinazione Lazio - Toscana - Umbria - Marche) e **noleggjo autobus** per turismo della "terza età" (turismo religioso e sociale) e turismo dei "bambini e ragazzi" (turismo scolastico).

DESCRIZIONE PROGETTO

Ogni autobus cardioprotetto è dotato di defibrillatore semiautomatico con placche sia per adulti che pediatriche, diventando un punto PAD mobile (pubblico accesso defibrillatore): l'apparecchiatura scelta è un defibrillatore **LIFEPACK EXPRESS** prodotto dalla **PHYSIO-CONTROL**, azienda primaria con sede negli USA ed in Olanda ed avente esperienza ultra cinquantennale nel settore.

Tutti i conducenti (oggi 48 addetti) sono abilitati all'uso del DAE (defibrillatore semiautomatico) con **brevetto da esecutore BLS-D** (sigla di Basic Life Support - Defibrillation) avendo seguito un corso **per le manovre da compiere per intervenire in caso di arresto cardiaco**, oltre ad essere istruiti sulle **tecniche comportamentali in caso di ostruzioni delle vie aeree**. Il brevetto da esecutore è rilasciato dall'**American Heart Association (AHA)**. Tutti gli autobus dotati di DAE presentano sulle fiancate e sulla parte anteriore e posteriore idonea segnaletica grafica di informazione. **Il progetto è finanziato soltanto con risorse aziendali.**

PROGETTO

MOVE SAVING LIFE
SICUREZZA IN MOVIMENTO



1° autobus cardioprotetto

PROPONENTI

Autolinee Curcio srl - Ettore Curcio e Figli snc

Salerno (Italy) - via Clemente Mauro 28 - tel.089.233.899

Polla (Salerno/Italy) - via delle Fornaci n.6 - tel.0975.39.12.13

Scario (Salerno/Italy) - via Rione Nuovo n.07 - tel. 0974.98.60.66

Direzione scientifica

Corrado De Martino, Anestetista-Rianimatore

Coordinatore Sanitario

Arcangelo Paolino, Inf. Coord. 118 - Istr. BLS

Ideazione progetto

Gerardo Liguori, Cardiologo

OBIETTIVI

L'utilizzo dell'autobus, quale mezzo di trasporto collettivo a lungo raggio, sta ottenendo sempre maggiore gradimento dell'utenza. Recenti studi del Politecnico di Milano (2011 e 2013) hanno dimostrato che questa modalità di trasporto (non finanziato da risorse pubbliche):

- è scelta in contesti territoriali dove il trasporto ferroviario è assente/carente;
- è scelta da tutti: anziani, giovani, studenti, professionisti;
- ha la capacità di essere flessibile, adattandosi facilmente ai cambiamenti della domanda;

- ha una funzione sociale e collega territori a bassa densità demografica e piccole città;
- aiuta l'integrazione sociale e le conoscenze interpersonali (aiuta a familiarizzare);
- ha un prezzo basso se confrontato con altre modalità di trasporto (-50% su Altavelocità e 30% treni regionali);
- viene percepita come trasporto confortevole, pulito e sicuro.

Gli "autobus cardioprotetti" sono destinati ad **elevare la sicurezza del viaggio in autobus dei propri clienti**, garantendo un primo livello di soccorso in attesa dell'arrivo del soccorso

professionale (118). Inoltre tutti gli autobus di linea lungo raggio, per la loro peculiarità di percorrere itinerari prestabiliti, dispongono di una mappatura su scala nazionale dei centri di Pronto Soccorso facilmente raggiungibili, diventando **punti Pad mobili** in caso di incidenti stradali e necessità di pronto intervento lungo il percorso. Ed infine, la scelta di dotare gli autobus di defibrillatori è ritenuta importante anche per favorire la **mobilità di quelle persone che vivono condizioni di salute a rischio e che, per questo motivo, non possono scegliere di viaggiare in autobus.**

MOVE SAVING LIFE
SICUREZZA IN MOVIMENTO



1 BUS CAR DIO PROTETTO

PRODOTTO
DALLA
PHYSIO-CONTROL