



COMUNE DI SALERNO

Lavori di completamento “Lungoirno” Sponde e ponte Torrione

La “Lungoirno” non è solo una importante arteria stradale; essa comprende la realizzazione di opere che, nel loro insieme, rappresentano un intervento di viabilità, di riordino urbano, di sistemazione e messa in sicurezza idraulica, di incremento della dotazione di parchi e del verde pubblico. Nell’ambito della risoluzione delle problematiche di natura idraulica del fiume Irno e per proteggere i fabbricati presenti nelle immediate vicinanze della sponda sinistra dello stesso, si rende necessaria l’esecuzione dei lavori di adeguamento dei muri spondali in sinistra idraulica del fiume Irno, tra il ponte Cacciatori dell’Irno e la foce, con il rifacimento di alveo e golena e la sostituzione dell’esistente ponte in muratura su via Torrione.

Muri spondali: l'intero tracciato dei muri di progetto è stato diviso in 30 conci di lunghezza variabile ma multipla di un modulo di 1,25 m, separati tra loro, in modo da poter assicurare un’esecuzione a tratti. E' stato previsto, inoltre, di procedere prima alla demolizione integrale del muro come attualmente esistente, procedendo per tratti al fine di ridurre i tempi necessari tra la demolizione e la successiva ricostruzione. Il ricollocamento del nuovo muro è stato, di fatto, curato in modo da riposizionarlo il più possibile nella sede occupata dal vecchio muro. Lungo il tratto interessato dai lavori dei muri è stato previsto il rifacimento della fogna per complessivi duecento metri. In ottemperanza delle prescrizioni indicate dal Comune di Salerno in sede di approvazione del progetto definitivo è stato previsto l’impiego di un pannello di rivestimento dei muri, con apposito decoro, per uniformarlo a quello già realizzato sui muri in dx idraulica.

Ponte via Torrione: L’intervento prevede un impalcato costituito da un solettone alleggerito in c.a.p. gettato in opera, a cavi post-tesi, di luce tra gli appoggi pari a m 36 e di sezione trasversale, esterno-esterno, di m 21,30, uniformando il progetto alle previsioni del progetto urbanistico.

Alle estremità laterali dell’impalcato verranno realizzate delle fioriere, predisposti gli alloggiamenti per l’illuminazione artificiale e per i cavedi ove far transitare i sottoservizi di minor ingombro. Verrà inoltre montato sulle pareti esterne della travata un pannello prefabbricato di forma arrotondata, che conferirà all’impalcato un gradevole aspetto, richiamando il motivo architettonico ricorrente su tutti i ponti in corso di realizzazione per la viabilità della Lungoirno. Nel vano così ottenuto è possibile alloggiare, fuori della vista, eventuali sottoservizi di ingombro maggiore. Le spalle, realizzate in cemento armato saranno rivestite con pietra della stessa qualità con cui sono realizzati i muri spondali.

La demolizione del vecchio ponte esistente interromperà il traffico sulla importante via Torrione per tutto il periodo necessario alla realizzazione della nuova opera. Questo richiede che venga garantita la totale efficienza del vicino ponte situato in via Lungomare G. Marconi, sulla quale arteria necessariamente dovrà dirottarsi il traffico di via Torrione, prevedendo una modifica provvisoria del sistema di circolazione dell’intera area.

I lavori appaltati all’ATI Infrater S.r.l. – Ritonnaro Costruzioni S.r.l. – Fortuna Costruzioni Generali S.r.l. – Zurlo Domenico – comporteranno una spesa complessiva di € 3.739.518,35.